

## ПОГРУЗОЧНЫЕ МАШИНЫ MHL 434

| Таблица грузоподъёмности   |  |
|--|--|
| MHL 434 (ВЫНОС СТРЕЛЫ 9,5 м)   |  |
| ▶ Рабочее оснащение: Стрела коробчатого сечения 7,3 м, погрузочная рукоять 4,2 м |  |

| Высота м | Опора ходовой части | Вынос стрелы м |             |             |             |             |
|----------|---------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|          |                     | 3              | 4,5         | 6           | 7,5         | 9           |
| 9        | без опоры           |                |             | 5,9         | 3,8*        |             |
|          | с опорой на 1 щит   |                |             | 6,2* (6,2*) | 3,8* (3,8*) |             |
|          | с опорой на 2 щита  |                |             | 6,2* (6,2*) | 3,8* (3,8*) |             |
| 7,5      | без опоры           |                |             | 5,8         | 4,2         |             |
|          | с опорой на 1 щит   |                |             | 6,3* (6,3*) | 4,5 (5,3*)  |             |
|          | с опорой на 2 щита  |                |             | 6,3* (6,3*) | 5,3* (5,3*) |             |
| 6        | без опоры           |                | 7,5*        | 5,7         | 4,1         | 3,3         |
|          | с опорой на 1 щит   |                | 7,5* (7,5*) | 6,2 (6,4*)  | 4,5 (5,6*)  | 3,4 (4,0*)  |
|          | с опорой на 2 щита  |                | 7,5* (7,5*) | 6,4* (6,4*) | 5,4 (5,6*)  | 4,0* (4,0*) |
| 4,5      | без опоры           | 10,2*          | 8,0*        | 5,6         | 4,1         | 3,1         |
|          | с опорой на 1 щит   | 10,2* (10,2*)  | 8,0* (8,0*) | 6,1 (6,6*)  | 4,4 (5,7*)  | 3,4 (4,2*)  |
|          | с опорой на 2 щита  | 10,2* (10,2*)  | 8,0* (8,0*) | 6,6* (6,6*) | 5,3 (5,7*)  | 4,1 (4,2*)  |
| 3        | без опоры           | 11,2*          | 8,0         | 5,4         | 4,0         | 3,1         |
|          | с опорой на 1 щит   | 11,2* (11,2*)  | 8,4* (8,4*) | 5,9 (6,8*)  | 4,3 (5,7*)  | 3,4 (4,8*)  |
|          | с опорой на 2 щита  | 11,2* (11,2*)  | 8,4* (8,4*) | 6,8* (6,8*) | 5,2 (5,7*)  | 4,1 (4,8*)  |
| 1,5      | без опоры           | 7,7*           | 7,7         | 5,2         | 3,9         | 3,0         |
|          | с опорой на 1 щит   | 7,7* (7,7*)    | 8,5 (8,6*)  | 5,7 (6,9*)  | 4,2 (5,7*)  | 3,3 (4,6*)  |
|          | с опорой на 2 щита  | 7,7* (7,7*)    | 8,6* (8,6*) | 6,9* (6,9*) | 5,2 (5,7*)  | 4,0 (4,6*)  |
| 0        | без опоры           | 6,5*           | 7,5         | 5,1         | 3,8         |             |
|          | с опорой на 1 щит   | 6,5* (6,5*)    | 8,3* (8,3*) | 5,6 (6,6*)  | 4,2 (5,4*)  |             |
|          | с опорой на 2 щита  | 6,5* (6,5*)    | 8,3* (8,3*) | 6,6* (6,6*) | 5,1 (5,4*)  |             |
| -1,5     | без опоры           |                | 7,4         | 5,0         |             |             |
|          | с опорой на 1 щит   |                | 7,5* (7,5*) | 5,5 (6,1*)  |             |             |
|          | с опорой на 2 щита  |                | 7,5* (7,5*) | 6,1* (6,1*) |             |             |

▶ Значения, приведённые в таблице, действительны лишь для линии захвата на стр.2.

### Примечания

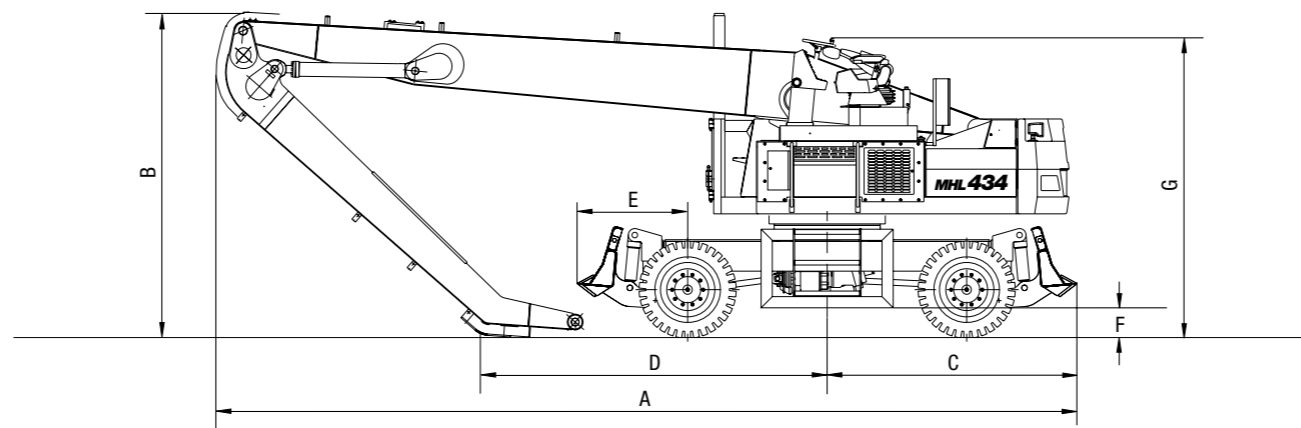
Грузоподъёмность приведена в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75% от статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидравлической подъёмной силы (обозначено \*) На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки над щитом.

Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, грузовых крюков т.д.) необходимо вычитать из данных грузоподъёмности.

Для эксплуатации подъёмного механизма согласно нормам CE необходимы предохранители от разрыва труб на подъёмных гидроцилиндрах и сигнальное устройство перегрузки.

## ПОГРУЗОЧНЫЕ МАШИНЫ MHL 434

### Транспортные размеры



| Транспортные размеры Кабина                     |                    |                    |
|---|--------------------|--------------------|
| Размеры   | Вынос стрелы       | Вынос стрелы       |
|   | 9,5 м              | 10,7 м             |
| A   | 8.310 мм           | 9.300 мм           |
| B   | 3.275 мм           | 3.500 мм           |
| C   | 2.690 мм           | 2.690 мм           |
| D   | 3.250 мм           | 3.734 мм           |
| E   | 1.190 мм           | 1.190 мм           |
| F   | 300 мм             | 300 мм             |
| G   | 3.210 мм/*3.550 мм | 3.210 мм/*3.550 мм |
| * Обзор на высоте 3,9 м при нахождении в кабине |                    |                    |

### Грейфер для погрузки древесины

▶ Размер грейфера 1,7 м<sup>2</sup> (доп. опция), выбор размера в зависимости от производственных потребностей.

### Предохранительные устройства

▶ Для эксплуатации подъёмного механизма согласно европ. стандартам EN 474-5 автоматическое защитное отключение движения рукояти при приближении к кабине.

### Кабина

▶ **Кабина:** эргономично оборудованное кресло водителя функционального дизайна и с хорошим круговым обзором, жёстко фиксируемая кабина с обзором на высоте 3,55 м (по выбору можно осуществить подъём на высоту обзора 3,9 м/4,23 м).

▶ **Сиденье водителя:** Комфортабельное с пневмомортизацией с подголовником, ремнём безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника, по желанию - с обогревом сиденья. Обеспечивает водителю возможность работать, не уставая, за счёт универсальных возможностей изменения положения и угла наклона кресла, в том числе по отношению к подлокотникам и органам управления погрузчиком. Управление с помощью джойстика, реверсирование управления в серийной комплектации.

▶ Водяной обогреватель с бесступенчатой регулировкой температуры и 3-х ступенчатым вентилятором, 4 регулируемые сопла стеклообогревателя.

▶ Кондиционер в серийной комплектации.

▶ Лобовое стекло с жалюзи, поднимающимися под крышу кабины, смотровой люк в крыше кабины.

▶ **Опция:** В оснащении кабины для лобового стекла и крыши используется бронестекло и небьющийся стеклопластик Lexan, защитная решётка для окон, отопление кабины при неработающем двигателе, стерео-радиокассетник, руль.

▶ Уровень шума (гарантированный) LwA = 104 дБ(A).

### Ведомственная приёмка

▶ Сертификация согласно инструкциям CE.



**Terex\* Fuchs GmbH**  
 Industriestraße 3  
 D-76669 Bad Schönborn  
 Germany

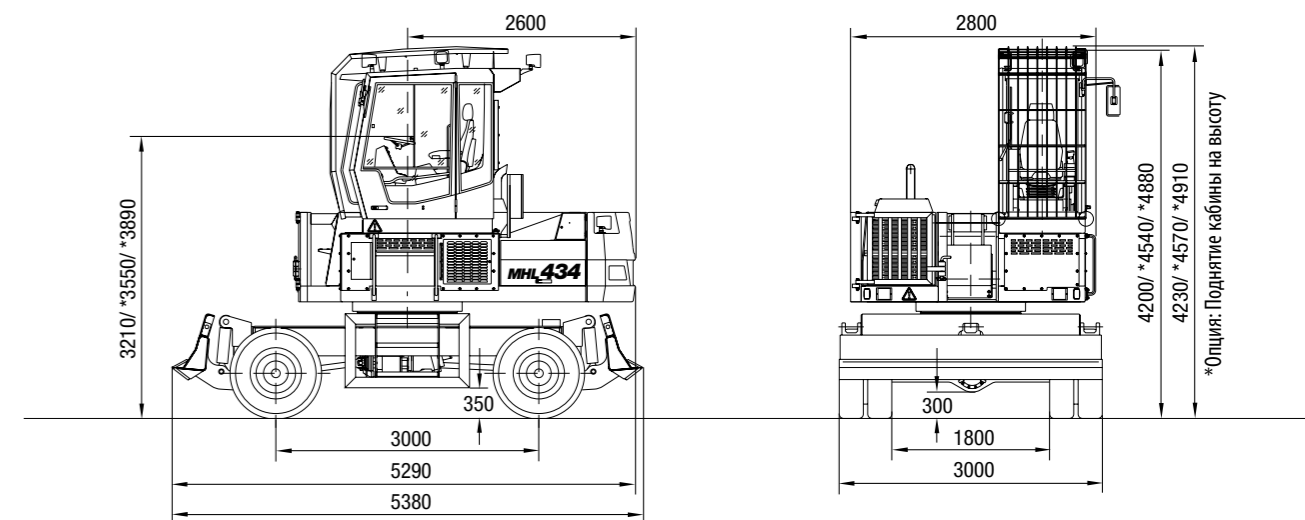
ТЕЛ ++49 (0) 72 53 / 84-0  
 ФАКС ++49 (0) 72 53 / 8 41 11  
 Адрес эл. почты info@terex-fuchs.de  
 Страница в интернете www.terex-fuchs.de

MHL 434 действительно для машин с №. 0135. 09.2007-RUSS (1.5). Напечатано в Германии. Для получения дополнительной информации обращайтесь к торговому представителю или в отдел продаж Terex\* Fuchs. Terex\* Fuchs оставляет за собой право постоянного улучшения продукции. Возможны ошибки и изменения в спецификации изделий. Фотоснимки и чертежи служат только для иллюстрации. Для надлежащего применения наших машин пользуйтесь соответствующими инструкциями по эксплуатации. Неправильная эксплуатация или неправильное обращение с нашими машинами может привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода. Возможны изменения цен и комплектации. Действительны только письменно согласованные условия предоставления гарантий. Terex\* Fuchs не предоставляет никаких гарантий, выходящих за пределы четко согласованных обязательств. © Terex Corporation 2007 – Terex – зарегистрированная торговая марка фирмы Terex Corporation в Соединённых Штатах Америки и многих других странах.



## MHL 434

### Погрузочные машины



| Дизельный двигатель        |  |
|----------------------------|--|
| Изготовитель и модель      | Deutz-BF4M 1013 FC   |
| Тип двигателя              | 4-цилиндровый дизель с турбонагнетателем на OF и охлаждением нагнетаемого воздуха.     |
| Мощность двигателя         | 112 кВт  |
| Номинальное число оборотов | 2000 мин <sup>-1</sup>   |
| Объём двигателя            | 4,8 л  |
| Система охлаждения         | Жидкостное охлаждение наддувочного воздуха с термостатической регулировкой вентилятора |
| Норма токсичности          | СOM II и EPA TIER II   |
| Воздушный фильтр           | Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном                                    |
| Топливный бак              | 300 л  |

### Электрооборудование

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Рабочее напряжение          | 24 В   |
| Батарея рабочего напряжения | 2 x 12 В / 100 Ач / 760 А (по нормам ЕС)   |
| Система освещения           | 2 прожектора Хелоп на задней части верхней тележки,<br>2 прожектора Хелоп на стреле,<br>3 прожектора Хелоп на крыше кабины, задние габаритные и мигающие огни. |

### Ходовой привод

▶ Гидростатический ходовой привод через аксиально-поршневой двигатель с бесступенчатой регулировкой, со встроенным тормозным клапаном, 2-х-скоростной коробкой передач, привод на все колёса.

Скорость движения, 1 передача: 0-6 км/ч

Скорость движения, 2 передача: 0-20 км/ч

Радиус поворота 5,7 м

### Рабочий вес

|  |          |
|--|----------|
| Базовая модель со щитом и с оснащением раб. инструментом |          |
| Вынос стрелы 9,5 м                                       | 22100 кг |
| Вынос стрелы 10,7 м                                      | 23100 кг |

| Привод ходовой части        |   |
|-----------------------------|---|
| Поворотный венец            | Поворотный венец с внутренним зацеплением   |
| Привод планетарный          | Многоступенчатый планетарный привод со встроенным пластинчатым (многодисковым) тормозом |
| Скорость вращения платформы | 0 - 8 мин <sup>-1</sup>   |

### Ходовая часть

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Передняя ось:                | Планетарная ведущая ось с барабанным тормозом, жёстко закреплённая, макс. поворот колёс 29°.                        |
| Задняя ось:                  | Планетарная ведущая с барабанным тормозом, качающаяся, с подкликающей блокировкой качания, макс. поворот колёс 29°. |
| Варианты опор                | Отвалный щит спереди (опция: сзади).  |
| Шины                         | Пневматические 8 шт., размером 10.00 -20  |
| ▶ Управление всеми колёсами. |   |

### Тормоза

|                    |  |
|--------------------|--|
| Рабочий тормоз:    | Гидравлические с воздействием на все четыре пары.  |
| Стояночный тормоз: | С электро-гидравлическим задействованием, дисковый, на трансмиссии ходовой части, с воздействием на обе оси. |

### Гидравлическая система

▶ Одноконтурная гидравлическая система с регулировкой по предельной нагрузке и с управлением потоком топлива для его экономии; оптимальное использование мощности двигателя с помощью регулировки по предельной нагрузке.

▶ Отдельный масляный радиатор, с большой охлаждающей площадью, с термостатической регулировкой числа оборотов вентилятора.

▶ Гидравлический фильтр: встроенные в бак фильтрующие элементы.

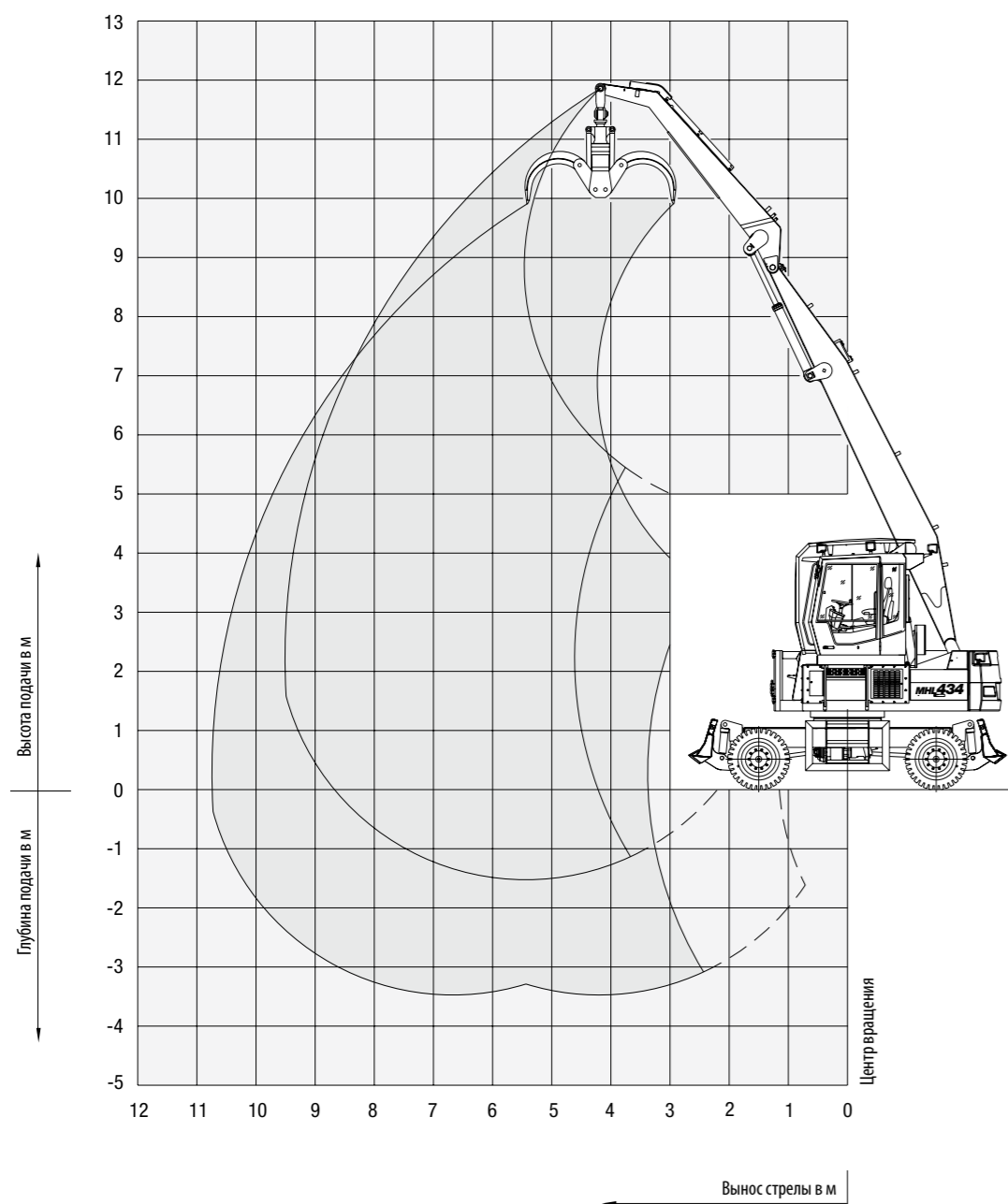
▶ Система центральной смазки в серийной комплектации.

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Макс. производительность           | 320 л/мин (при 2000 мин <sup>-1</sup> ) |
| Макс. рабочее давление             | 360 бар                                 |
| Объём бака с гидравлическим маслом | 320 л                                   |

**Чертеж линии захвата**

**MHL 434 (ВЫНОС СТРЕЛЫ 9,5 м)**

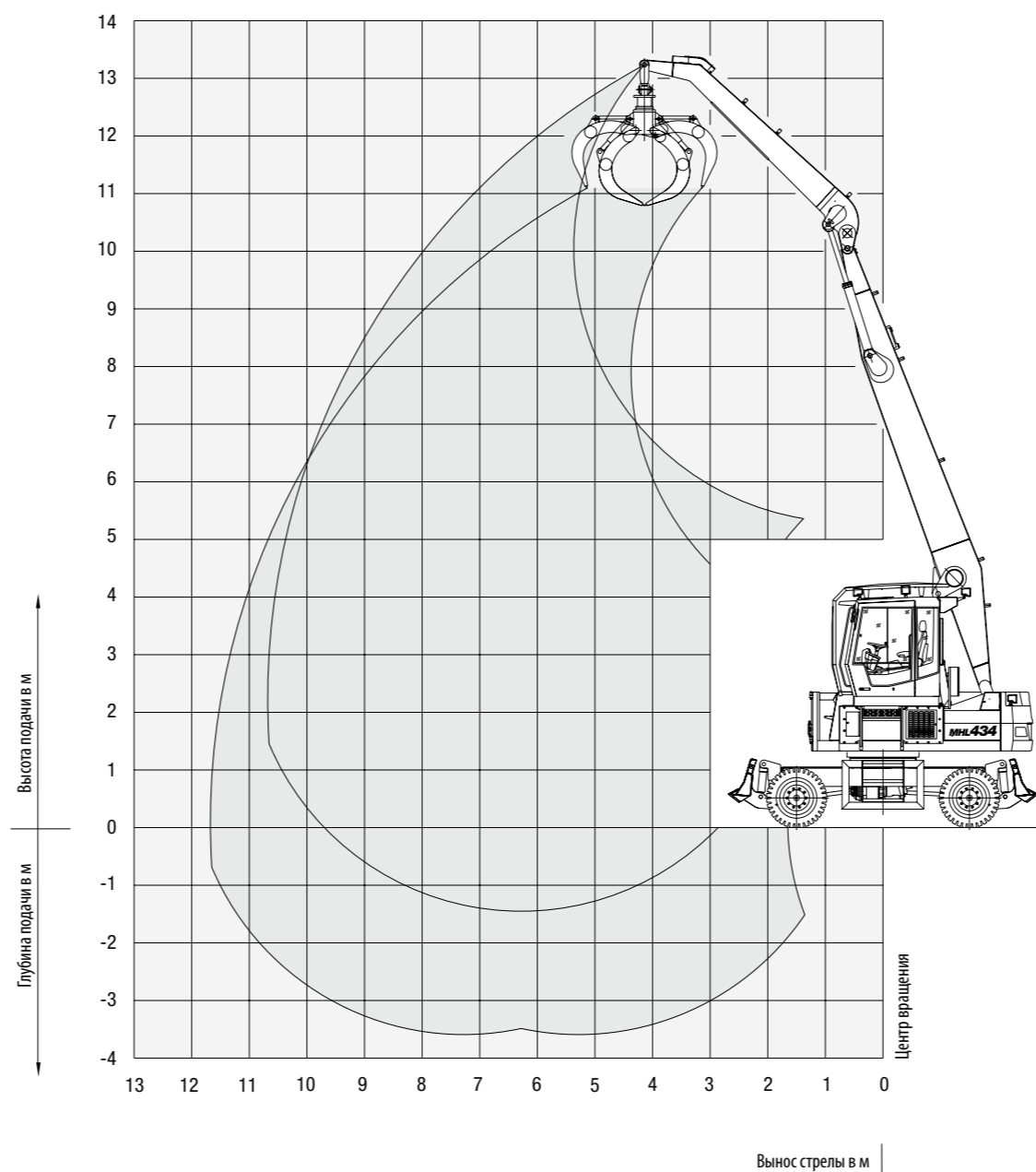
Рабочее оснащение: Стрела коробчатого сечения 7,3 м, погрузочная рукоять 4,2 м



**Чертеж линии захвата**

**MHL 434 (ВЫНОС СТРЕЛЫ 10,7 м)**

Рабочее оснащение: Стрела коробчатого сечения 8,2 м, погрузочная рукоять 4,75 м



**Таблица грузоподъёмности**

**MHL 434 (ВЫНОС СТРЕЛЫ 10,7 м)**

Рабочее оснащение: Стрела коробчатого сечения 8,2 м, погрузочная рукоять 4,75 м

| Высота м | Опора ходовой части | Вынос стрелы м |             |             |             |   |             |
|----------|---------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|---|-------------|
|          |                     | 3              | 4,5         | 6           | 7,5         | 9 | 10,5        |
| 10,5     | без опоры           |                |             | 5,3*        | 2,9*        |   |             |
|          | с опорой на 1 щит   |                |             | 5,3* (5,3*) | 2,9* (2,9*) |   |             |
|          | с опорой на 2 щита  |                |             | 5,3* (5,3*) | 2,9* (2,9*) |   |             |
| 9        | без опоры           |                |             | 6,1         | 4,3         |   |             |
|          | с опорой на 1 щит   |                |             | 6,6* (6,6*) | 4,6 (5,0*)  |   |             |
|          | с опорой на 2 щита  |                |             | 6,6* (6,6*) | 5,0* (5,0*) |   |             |
| 7,5      | без опоры           |                | 8,0*        | 5,9         | 4,2         |   | 3,1         |
|          | с опорой на 1 щит   |                | 8,0* (8,0*) | 6,5 (7,0*)  | 4,6 (6,1*)  |   | 3,4 (3,9*)  |
|          | с опорой на 2 щита  |                | 8,0* (8,0*) | 7,0* (7,0*) | 5,3 (6,1*)  |   | 3,9* (3,9*) |
| 6        | без опоры           | 10,7*          | 8,6*        | 5,7         | 4,1         |   | 3,1         |
|          | с опорой на 1 щит   | 10,7* (10,7*)  | 8,6* (8,6*) | 6,2 (7,2*)  | 4,5 (6,2*)  |   | 3,4 (5,3*)  |
|          | с опорой на 2 щита  | 10,7* (10,7*)  | 8,6* (8,6*) | 7,2* (7,2*) | 5,1 (6,2*)  |   | 3,9 (5,3*)  |
| 4,5      | без опоры           | 11,9*          | 8,2         | 5,4         | 4,0         |   | 2,4         |
|          | с опорой на 1 щит   | 11,9* (11,9*)  | 9,1 (9,2*)  | 6,0 (7,5*)  | 4,3 (6,3*)  |   | 2,5 (4,0*)  |
|          | с опорой на 2 щита  | 11,9* (11,9*)  | 9,2* (9,2*) | 6,9 (7,5*)  | 5,0 (6,3*)  |   | 3,0 (4,0*)  |
| 3        | без опоры           | 11,2*          | 7,7         | 5,2         | 3,8         |   | 2,3         |
|          | с опорой на 1 щит   | 11,2* (11,2*)  | 8,5 (9,6*)  | 5,7 (7,7*)  | 4,2 (6,4*)  |   | 2,6 (4,5*)  |
|          | с опорой на 2 щита  | 11,2* (11,2*)  | 9,6* (9,6*) | 6,6 (7,7*)  | 4,8 (6,4*)  |   | 3,0 (4,5*)  |
| 1,5      | без опоры           | 5,5*           | 7,3         | 4,9         | 3,7         |   | 2,3         |
|          | с опорой на 1 щит   | 5,5* (5,5*)    | 8,1 (9,6*)  | 5,4 (7,7*)  | 4,0 (6,4*)  |   | 2,6 (4,3*)  |
|          | с опорой на 2 щита  | 5,5* (5,5*)    | 9,6* (9,6*) | 6,1 (7,7*)  | 4,7 (6,4*)  |   | 2,9 (4,3*)  |
| 0        | без опоры           | 5,0*           | 7,0         | 4,8         | 3,5         |   | 2,8         |
|          | с опорой на 1 щит   | 5,0* (5,0*)    | 7,8 (9,2*)  | 5,3 (7,4*)  | 3,9 (6,1*)  |   | 3,1 (5,0*)  |
|          | с опорой на 2 щита  | 5,0* (5,0*)    | 9,2* (9,2*) | 6,2 (7,4*)  | 4,6 (6,1*)  |   | 3,6 (5,0*)  |
| -1,5     | без опоры           |                |             | 4,7         | 3,6         |   |             |
|          | с опорой на 1 щит   |                |             | 5,2 (6,8*)  | 3,9 (5,7*)  |   |             |
|          | с опорой на 2 щита  |                |             | 6,1 (6,8*)  | 4,6 (5,7*)  |   |             |

Значения, приведённые в таблице, действительны лишь для линии захвата на стр.3.

**Примечания**

Грузоподъёмность приведена в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75% от статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидравлической подъёмной силы (обозначено \*). На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки над щитом.

Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, грузовых кроков т.д.) необходимо вычитать из данных грузоподъёмности.

Для эксплуатации подъёмного механизма согласно нормам CE необходимы предохранители от разрыва труб на подъёмных гидроцилиндрах и сигнальное устройство перегрузки.