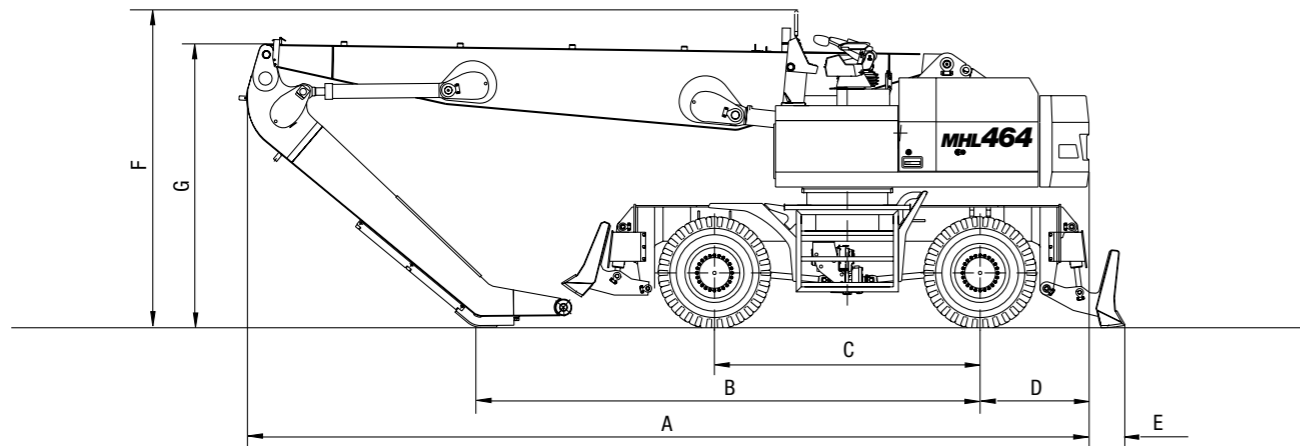


Транспортные размеры



Транспортные размеры Кабина	
Размеры	Вынос стрелы
	11,0 м
A	10.200 мм
B	5.950 мм
C	3.200 мм
D	1.300 мм
E	440 мм
F	3.800 мм
G	3.300 мм

Грейфер для погрузки древесины
► Размер грейфера 2,0 м ² - 3,2 м ² (дополнительно), идентификация производится в зависимости от требований к эксплуатации

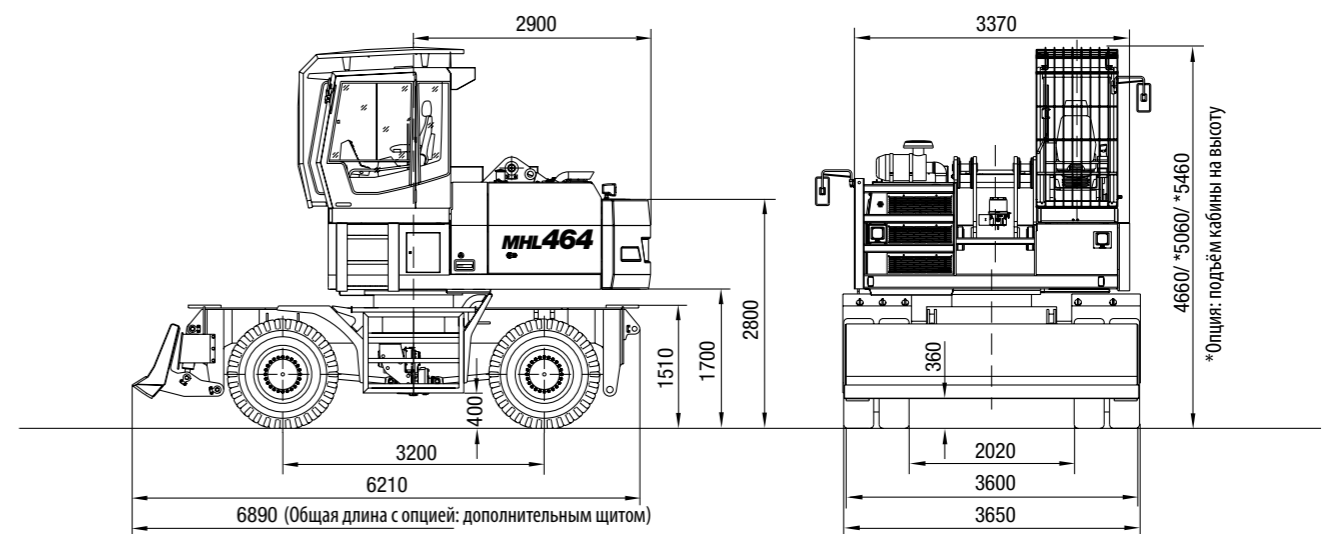
Предохранительные устройства
► Для эксплуатации подъемного механизма согласно европ. стандартам EN 474-5 автоматическое защитное отключение движения рукояти при приближении к кабине.

Ведомственная приёмка
► Сертификация согласно инструкциям CE.

Кабина
► Кабина: эргономично оборудованное кресло водителя функционального дизайна и с хорошим круговым обзором, жёстко фиксированная кабина с высотой обзора в 4,0 м (возможен вариант с высотой обзора в 4,4 м / 4,8 м).
► Сиденье водителя: комфортабельное с пневмоамортизацией и с подголовником, ремнём безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника, по желанию - с обогревом сиденья. Обеспечивает водителю возможность работать, не уставая, за счёт универсальных возможностей изменения положения и угла наклона кресла, в том числе по отношению к подлокотникам и аппаратам управления. Управление с помощью джойстика, реверсирование управления в серийной комплектации.
► Водяной обогреватель с бесступенчатой регулировкой температуры и 3-х ступенчатым вентилятором, 4 регулируемых стеклообогревателей.
► Кондиционер в серийной комплектации.
► Лобовое стекло с жалюзи, поднимающимися под крышу кабины, выдвижной смотровой люк в крыше кабины.
► Опция: В оснащении кабины для лобового стекла и люка крыши используется бронестекло или небьющийся стеклопластик Lexan, отопление кабины при неработающем двигателе, стерео-радиокассетник, руль.
► Уровень шума (гарантированный) LwA = 107 дБ(А).

Опция реверсирование вентилятора
► Реверсирование направления потока в системе охлаждения двигателя и гидромасла, предустановка осуществляется поворотным переключателем. Преимущество: Увеличение срока службы машины в пыльной среде

Погрузочные машины



Дизельный двигатель	
Изготовитель и модель	Deutz-BF6M 1013 FC
Тип двигателя	6-цилиндровый дизель с турбо-нагнетателем и охлаждением нагнетаемого воздуха
Мощность двигателя	165 кВт
Номинальное число оборотов	2000 мин ⁻¹
Объём двигателя	7,1 л
Система охлаждения	Жидкостное охлаждение наддувочного воздуха с термостатической регулировкой вентилятора
Норма токсичности	COM II и EPA TIER II
Воздушный фильтр	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном
Топливный бак	530 л

Электрооборудование	
Рабочее напряжение	24 В
Батарея рабочего напряжения	2 x 12 В / 100 Ач / 760 А (по нормам ЕС)
Система освещения	2 прожектора Xenon на передней части верхней тележки, 2 прожектора Xenon на задней части верхней тележки, 2 прожектора Xenon на стреле, 3 прожектора Xenon на крыше кабины, 1 дополн. прожектор Xenon справа, задние габаритные и мигающие огни.

Ходовой привод	
► Гидростатический привод через аксиально-поршневой двигатель с бесступенчатой регулировкой, со встроенным тормозным клапаном, 2-х-скоростной коробкой передач, переключаемых под нагрузкой, привод на все колёса	
Скорость движения, 1 передача:	0-6 км/ч
Скорость движения, 2 передача:	0-20 Объём двигателя км/ч
Радиус поворота	6,0 м

Рабочий вес	
Базовая модель со щитом и с оснащением раб. инструментом	
Вынос стрелы 11,0 м	38500 кг

Привод ходовой части	
Поворотный венец	Поворотный венец с внутренним зацеплением
Привод планетарный	Многоступенчатый привод со встроенным пластинчатым тормозом.
Скорость вращения платформы	0 - 8 мин ⁻¹

Ходовая часть	
Передняя ось:	Планетарная ведущая ось с барабанным тормозом, жёстко закреплённая, макс. поворот колёс 30°.
Задняя ось:	Планетарная ведущая с барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания, макс. поворот колёс 30°.
Варианты опор	Отвалный щит спереди (опция: сзади).
Шины	Пневматические 8 шт., размером 14.00-24
► Управление всеми колёсами. Центральная смазочная система с центральным ниппелем	

Тормоза	
Рабочий тормоз:	Двухконтурная тормозная система, обслуживающая переднюю и заднюю ось раздельно, вспомогательная тормозная система, действующая на 4 колёсные пары.
Стояночный тормоз:	Электро-гидравлический аварийный дисковый тормоз на коробке передач, действующий на обе оси

Гидравлическая система	
► Одноконтурная гидравлическая система с регулировкой по предельной нагрузке и с управлением потоком топлива для его экономии; оптимальное использование мощности двигателя с помощью регулировки по предельной нагрузке.	
► Отдельный масляный радиатор, с большой охлаждающей площадью, с термостатической регулировкой числа оборотов вентилятора.	
► Гидравлический фильтр: встроенные в бак фильтрующие элементы.	
► Система центральной смазки в серийной комплектации.	
Макс. производительность	640 л/мин (при 2000 мин ⁻¹)
Макс. рабочее давление	360 бар
Объём бака с гидравлическим маслом	610 л

Чертеж линии захвата

MHL 464 (ВЫНОС СТРЕЛЫ 11,0 м)

► Рабочее оснащение: Стрела коробчатого сечения 8,2 м, погрузочная рукоять 4,7 м

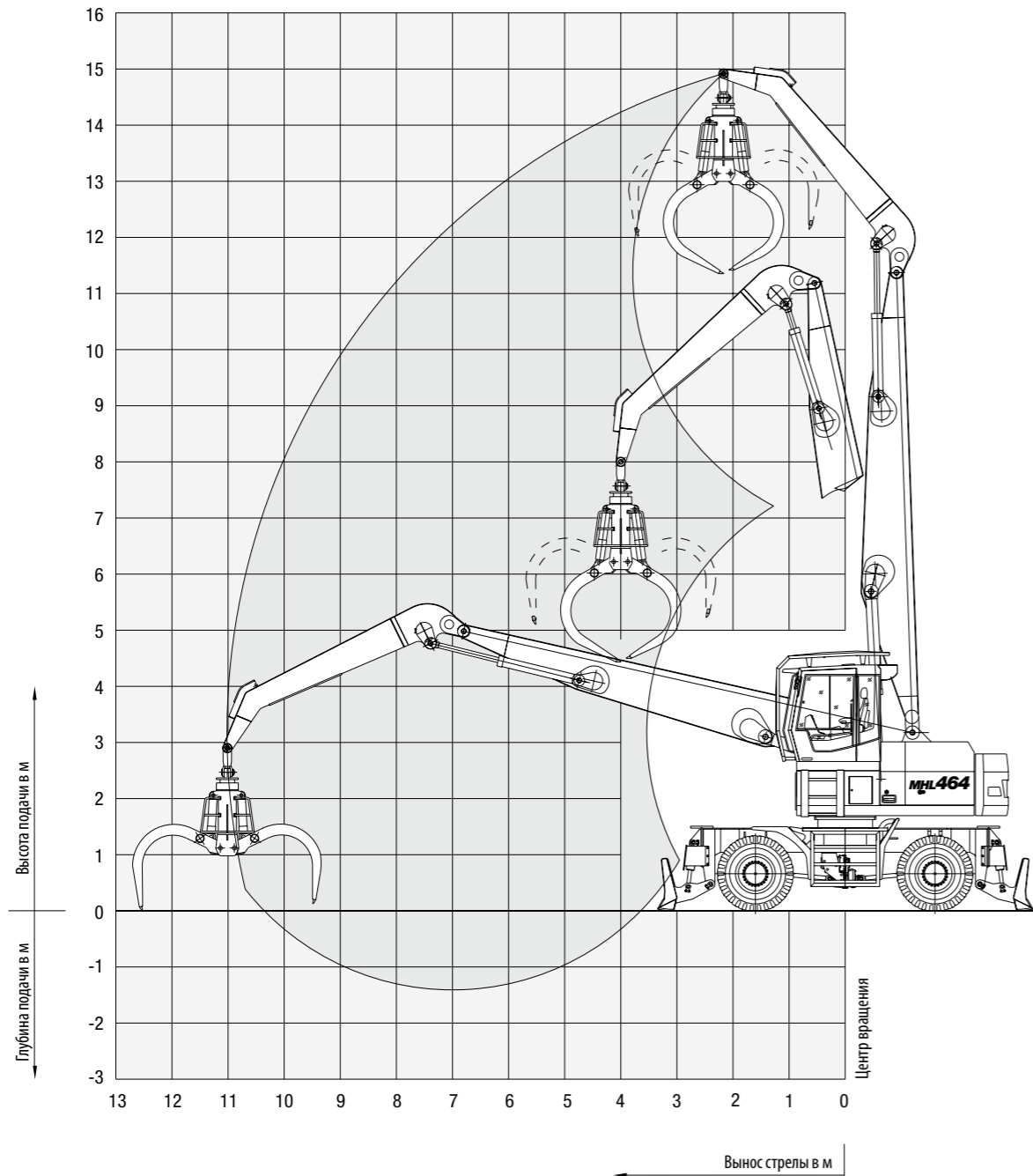


Таблица грузоподъемности

MHL 464 (ВЫНОС СТРЕЛЫ 11,0 м)

► Рабочее оснащение: Стрела коробчатого сечения 8,2 м, погрузочная рукоять 4,7 м

Высота м	Опора ходовой части	Вынос стрелы м				
		4,5	6	7,5	9	10,5
13,5	без опоры	9,6*				
	с опорой на 1 щит	9,6* (9,6*)				
	с опорой на 2 щита	9,6* (9,6*)				
12	без опоры	11,2*	9,6*			
	с опорой на 1 щит	11,2* (11,2*)	9,6* (9,6*)			
	с опорой на 2 щита	11,2* (11,2*)	9,6* (9,6*)			
10,5	без опоры	12,4*	11,4*	8,6		
	с опорой на 1 щит	12,4* (12,4*)	11,4* (11,4*)	9,4* (9,4*)		
	с опорой на 2 щита	12,4* (12,4*)	11,4* (11,4*)	9,4* (9,4*)		
9	без опоры	14,0*	11,9*	8,5	6,4	
	с опорой на 1 щит	14,0* (14,0*)	11,9* (11,9*)	9,3 (10,6*)	7,0 (8,4*)	
	с опорой на 2 щита	14,0* (14,0*)	11,9* (11,9*)	10,6* (10,6*)	8,4* (8,4*)	
7,5	без опоры	14,9*	11,6	8,3	6,3	
	с опорой на 1 щит	14,9* (14,9*)	12,5* (12,5*)	9,1 (10,9*)	6,9 (9,6*)	
	с опорой на 2 щита	14,9* (14,9*)	12,5* (12,5*)	10,9* (10,9*)	8,2 (9,6*)	
6	без опоры	16,3*	11,2	8,1	6,2	4,9
	с опорой на 1 щит	16,3* (16,3*)	12,2 (13,2*)	8,8 (11,1*)	6,8 (9,7*)	5,4 (7,6*)
	с опорой на 2 щита	16,3* (16,3*)	13,2* (13,2*)	10,6 (11,1*)	8,1 (9,7*)	6,4 (7,6*)
4,5	без опоры	16,1	10,7	7,8	6,1	4,9
	с опорой на 1 щит	17,5* (17,5*)	11,7 (13,8*)	8,5 (11,4*)	6,6 (9,8*)	5,3 (8,4*)
	с опорой на 2 щита	17,5* (17,5*)	13,8* (13,8*)	10,3 (11,4*)	7,9 (9,8*)	6,3 (8,4*)
3	без опоры	15,3	10,3	7,6	5,9	4,8
	с опорой на 1 щит	17,0 (18,2*)	11,3 (14,2*)	8,3 (11,6*)	6,5 (9,8*)	5,2 (8,3*)
	с опорой на 2 щита	18,2* (18,2*)	13,8 (14,2*)	10,0 (11,6*)	7,7 (9,8*)	6,3 (8,3*)
1,5	без опоры	13,7*	9,9	7,4	5,8	4,7
	с опорой на 1 щит	13,7* (13,7*)	10,9 (14,0*)	8,1 (11,5*)	6,3 (9,6*)	5,2 (7,8*)
	с опорой на 2 щита	13,7* (13,7*)	13,4 (14,0*)	9,8 (11,5*)	7,6 (9,6*)	6,2 (7,8*)
0	без опоры	12,7*	9,8	7,3	5,7	
	с опорой на 1 щит	12,7* (12,7*)	10,8 (13,1*)	8,0 (10,8*)	6,3 (8,9*)	
	с опорой на 2 щита	12,7* (12,7*)	13,1* (13,1*)	9,7 (10,8*)	7,6 (8,9*)	

Примечания

Грузоподъемность приведена в тоннах (т). Давление насоса 360 бар. Согласно нормам ISO 10567 они составляют 75% от статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *) На ровной и твердой поверхности они действительны для угла поворота в 360°. Данные (...) действительны при продольном расположении стрелы относительно ходовой тележки над щитом.

Вес дополнительных погрузочных средств (грейфера, грузовых крюков т.д.) необходимо вычесть из данных грузоподъемности.

Для эксплуатации подъемного механизма согласно нормам CE необходимы предохранители от разрыва труб на подъемных гидроцилиндрах и сигнальное устройство перегрузки.