

Шарнирно-сочленённый самосвал



Спецификация

Максимальная грузоподъемность	28 тонн
Максимальная вместимость	17,5 м ³
Полная мощность PLI	287 кВт (385 л.с.) A963 10 ФЕВ

Функциональные возможности

- Тяжелый самосвал большой грузоподъемности с мощным двигателем, занимающий лидирующие позиции по производительности в своем классе - выполняет такую работу, которая другим не под силу
- Предоставляет оператору рабочую среду мирового класса
- Один из наиболее экономичных самосвалов на рынке
- Прошел строгие испытания в экстремальных условиях на подтверждение мощности, производительности и надежности
- Прекрасная способность преодолевать подъемы и повышенные предельные скорости способствуют высокой производительности

WORKS FOR YOU.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Двигатель

Двигатель	Cummins QSM11
Тип	6 цилиндровый, рядный, четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и электронным управлением
Рабочий объем цилиндра	10,8 л
Диаметр х ход поршня	125 x 147 мм
Полная мощность	287 кВт (385 л. с.) при 1800 об/мин
Полезная мощность	248 кВт (333 л. с.) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент	1 775 нм при 1 400 об/мин
Полная мощность по стандарту	SAE J1995 июнь 90
Выбросы двигателя	Соответствуют стандарту США EPA (Агентство по охране окружающей среды) Tier 3/CARB M0H 40 CFR 89 Tier 3 и предложено EUNRMM (директива о дорожных транспортных средствах) этап 3
Электрическая система	24 В, электрический запуск, генератор 70 А. Два аккумулятора напряжением 12 В и ёмкостью 175 А/ч
Воздухоочиститель	Воздухоочиститель сухого типа с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором засоренности
Вентилятор	Регулируемый вентилятор снижает уровень шума и отбирает мощность двигателя только при необходимости. Примечание: полезная мощность указана с отключенной муфтой вентилятора
Высота над уровнем моря	С электронным пересчетом 3 048 м

Коробка передач

Коробка передач
ZF 6WG 310 RPC - полностью автоматическая с ручной блокировкой автомата

Узел коробки передач

Состоит из гидротрансформатора, установленного на промежуточный вал редуктора, объединенного с раздаточной коробкой. Автоматическое переключение передач с функцией автоматического включения ускоряющей передачи при резком нажатии на педаль акселератора. Блокировка во всех передних передачах. Выходной дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента постоянно передает крутящий момент на передний и задние мосты. Этот дифференциал может блокироваться водителем в условиях бездорожья.

Скорости км/ч	Передача	Передняя	Задняя
	1	5,5	5,5
	2	8,6	13,4
	3	13,4	30,7
	4	20,8	
	5	30,7	
	6	50,4	

Мосты

Усиленные мосты с полностью плавающими валами и планетарным редуктором. Три моста постоянно подключены к приводу (6х6) через дифференциальную муфту между передним и задними мостами. Все три моста также оборудованы многодисковой муфтой с гидравлическим приводом для 100% поперечной блокировки дифференциалов. Блокировка мостовых и межмостового дифференциалов управляется оператором и может включаться при необходимости в условиях бездорожья.

Передаточное число дифференциала	3,875 : 1
Передаточное число планетарного редуктора	5,71 : 1
Суммарное передаточное число привода на ведущие колеса	22,12 : 1



Подвеска

Передняя часть	Полностью независимая подвеска с колесами, установленными на двух вильчатых рычагах. Гашение колебаний выполняют 4 гидравлических/пружинных амортизатора.
Задняя часть	Каждый мост крепится к раме с помощью трех штанг с резиновыми втулками, которые удерживаются в поперечном направлении посредством поперечной штанги. Поворотные межмостовые балансировочные штанги выравнивают нагрузку между задними мостами. Движение подвески амортизируется с помощью металло-резиновых амортизирующих блоков, установленных между каждым из мостов и нижней стороной концов балансировочных штанг. Точки поворота на передних и задних штангах имеют резиновые втулки и не требуют обслуживания.

Рулевое управление

Рулевое управление с гидростатическим усилителем с применением цилиндров двойного действия с торможением в конце хода, поршневого насоса с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на необходимость включения системы усилителя.

Угол поворота в любую сторону	45°
Поворотов рулевого колеса от упора до упора	4
Давление в системе	241 бар
Радиус поворота по SAE	8 470 мм
Габаритный радиус поворота	8 950 мм

Рама

Передняя и задняя рамы цельносварные, выполнены из высокопрочной стали в виде коробчатых балок прямоугольного сечения, формирующих боковую сторону и поперечные траверсы. Шарнирное соединение рам выполнено через цилиндрическую муфту большого диаметра с нейлоновыми втулками в корпусе. Шарнирное соединение поворачивается на 45° в любую сторону для управления с помощью двух широко разнесенных шарнирных пальцев в герметичных конических роликовых подшипниках, установленных друг к другу обратной стороной.

Кузов

Цельносварная конструкция, выполнен из стали повышенной твердости (мин. 360 по Бринеллю) с пределом текучести 1 000 МПа (145 000 фунт-сила/кв.дюйм). Двухскатная задняя часть улучшает сброс материала с кузова.

Толщина листа:	Пол и задняя часть	14,0 мм
	Боковые борта	12,0 мм
	Передняя часть	8,0 мм
Объем:	Без "шапки"	13,8 м³
	С "шапкой" 2:1 (SAE)	17,5 м³

Опрокидыватель кузова

Два одноступенчатых подъемных цилиндра двойного действия с амортизационными подушками в основании. Поршневой насос с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки, установленный на валу отбора мощности трансмиссии. Полнопоточный фильтр в обратной магистрали. Полностью электро-гидравлическое управление подъемом с электронным фиксатором при выключении питания.

Давление в системе	220 бар	Подъем (с нагрузкой)	12 секунд
Подача насоса	4,9 л/сек	Опускание	7,5 секунд

Шины и колеса

Шины	Стандарт 23.5. Опционально 750/65
Колесные диски	Стандарт 25x19.50. Для опциональных шин 25x22.00
Колеса	Составные из 3 частей диски для землеройных машин с 12 крепежными шпильками

Тормозная система

Вся тормозная система гидравлическая с многодисковыми, герметичными, охлаждаемыми маслом тормозными барабанами на все колеса. Независимые контуры для передней и задней тормозной системы.

Стояночный тормоз Подпружиненный, дисковый с гидравлическим отпуском на заднем мосту

Усилитель Гидроусилитель рабочего и стояночного тормоза

Замедлитель Стандартно комплектуется моторным тормозом-замедлителем.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кабина водителя

Кондиционер	Защита ROPS (при опрокидывании) / FOPS (защитная крыша) согласно ISO 3471/3449 SAE J1040 апрель 88/J386
Индикатор засоренности воздушного фильтра	Автоматически втягиваемые ремни безопасности J386
Розетки вспомогательного питания 12 В и 24 В	Сиденье водителя, пневмоподвеска, высокая спинка, подголовник и регулируемые подлокотники
CD-радиоманитола	Сиденье пассажира
Крюк для одежды	Регулируемое по углу наклона раздвижное рулевое колесо
Диагностическое оборудование двигателя / трансмиссии / гидравлической системы	Отсек для принадлежностей
Обогреватель и устройство обдува стекла	Солнцезащитный козырек (внутренний)
Тепловая и звуковая изоляция	Тонированные стекла
Внутреннее освещение	Блок визуального контроля трансмиссии
Зеркала заднего вида (4 шт.)	Защитная решетка заднего стекла
Кронштейн питьевого приспособления	Дворники и омыватели переднего и заднего стекла
Камера / монитор безопасности заднего хода	

Сигнальные лампы и звуковая сигнализация

Зарядка от генератора	Давление аккумулятора переднего тормоза
Кузов поднят	Дальний свет фар
Монитор техобслуживания двигателя	Включенная передача
Выдержка перед запуском (не используется)	Низкий уровень топлива
Блокировка дифференциала	Стояночный тормоз
Указатели поворота	Давление аккумулятора заднего тормоза
Замена воздушного фильтра двигателя	Усилитель рулевого управления
Моторный тормоз-замедлитель	Проверка трансмиссии
Двигатель "ПРОВЕРКА"	Высокая температура масла коробки передач
Двигатель "ОСТАНОВЛЕН"	Замедлитель коробки передач (если имеется в комплектации)

Заправочные ёмкости

Топливный бак	390 литров
Гидравлическая система (рулевое управление и кузов)	202 литра
Картер двигателя	41 литр
Система охлаждения	54 литра
Трансмиссия (включая фильтры и охладитель)	60 литров
Дифференциал - передний и задний (каждый)	21 литр
Дифференциал - центральный	23 литра
Планетарный редуктор (каждый)	7,5 литра

Общие функции

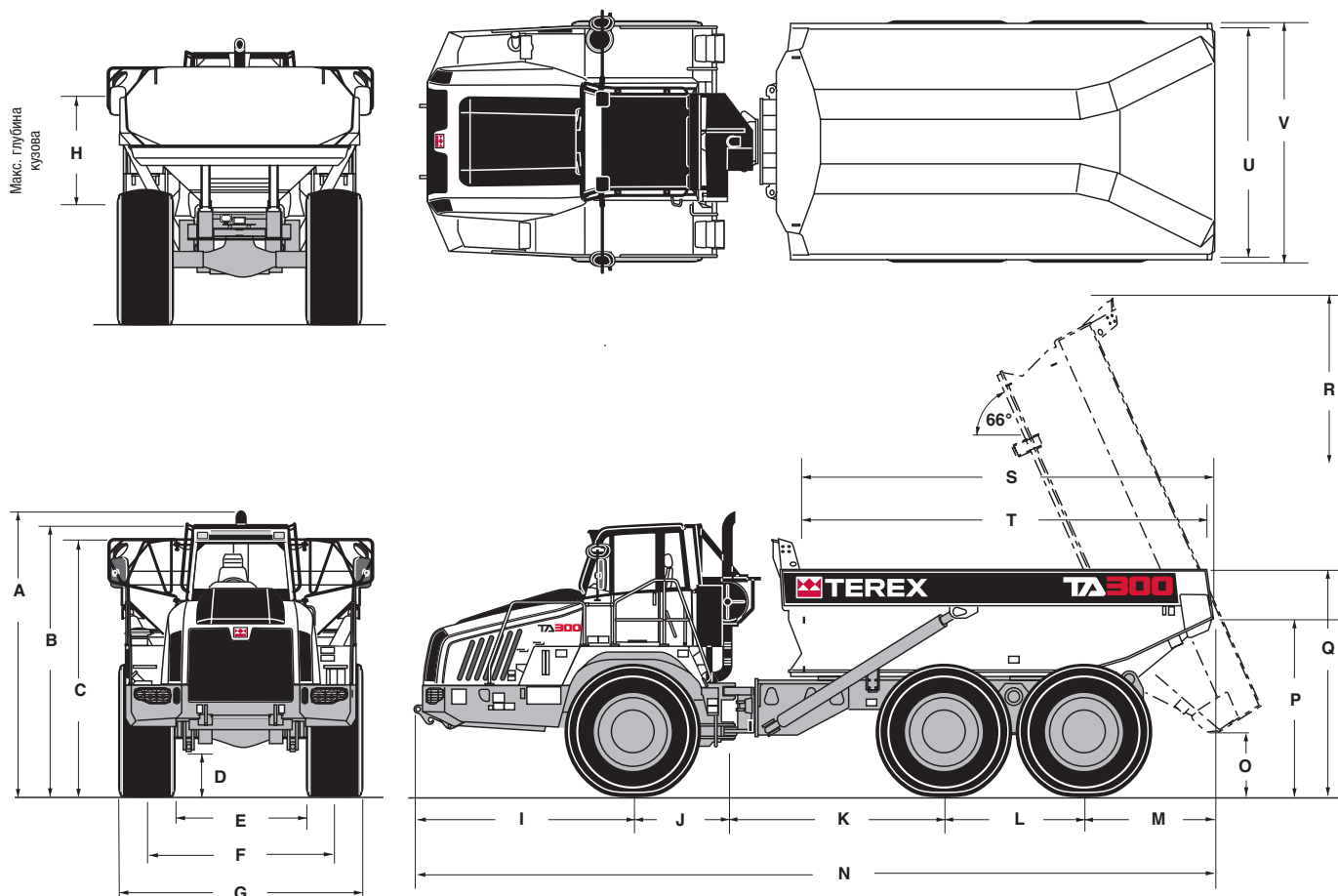
Блокировка шарнирного сочленения и колебаний	Регулируемые вентиляторы охлаждения
Центральный выключатель аккумулятора	Брызговики спереди и по центру
Стойка кузова	Блокировка запуска при включенной передаче
Полностью гидравлическая двухконтурная тормозная система	Защита шарнира
Точки диагностического тестирования давления	Защита задних фонарей
Блокировка мостовых и межмостового дифференциала	Звуковая сигнализация заднего хода J994
Электронное управление опрокидывателем кузова	Усилитель рулевого управления
Электронная система управления двигателем / трансмиссией / гидравликой	Устройства безопасности
Нижнее защитное ограждение двигателя	Наклоняемая кабина для техобслуживания
Глушитель выхлопа	Буксировочные точки сзади и спереди
Поручни на крыльях	Защита трансмиссии от несвоевременного понижения передачи
Защита фар	Независимая подвеска
Звуковой сигнал, электрический 117 дБ	Защита картера коробки передач
Устройство диагностики гидравлической системы с интерфейсом RS232	Накачка шин азотом
Индикатор засоренности гидравлического фильтра	2-скоростной ручной / автоматический моторный тормоз-замедлитель

Измерительные приборы

Температура масла в поддоне коробки передач	Спидометр / цифровой одометр / счетчик ежедневного пробега
Температура охлаждающей жидкости двигателя	Напряжение электрической системы двигателя
Уровень топлива	Тахометр
Счетчик часов	Температура масла гидротрансформатора

Фары и фонари

Индикаторы направления движения и извещения об опасности (светодиоды сзади)	Указатели поворотов и задние фонари (светодиодные)
Переднее рабочее освещение (смонтировано на крыше)	2 галогенные фары ближнего света
Сигнализатор заднего хода	2 галогенные фары дальнего света



Масса

Чистый вес

Автомобиль, нетто	22 485 кг	Полезная нагрузка	28 000 кг
Ось балансира тележки		Ось балансира тележки	
Средний мост	5 315 кг	Задний мост	5 417 кг
Передний мост	11 753 кг		

В нагруженном состоянии

Полная масса	50 485 кг	Кузов	4 400 кг
Передний мост	16 821 кг	Подъемники, пара	530 кг
Средний мост задней тележки	16 740 кг	Шасси	17 555 кг

Давление на грунт

Указывается при 15% сокращении радиуса в ненагруженном состоянии, указанном весе и с использованием шин

шин 23.5 R25

В ненагруженном состоянии

Передняя часть	119 кПа
Задняя часть	54 кПа

В нагруженном состоянии

Передняя часть	170 кПа
Задняя часть	170 кПа

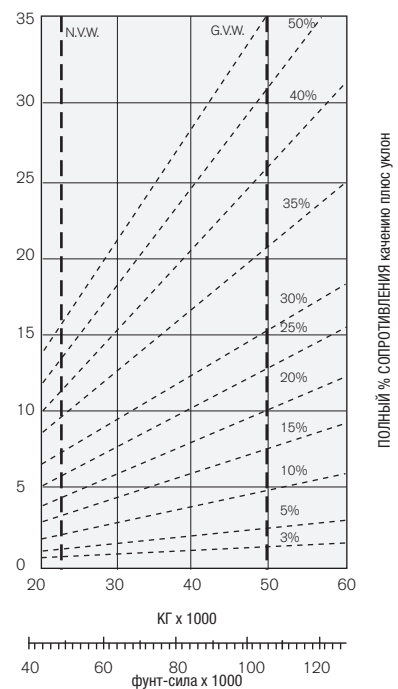
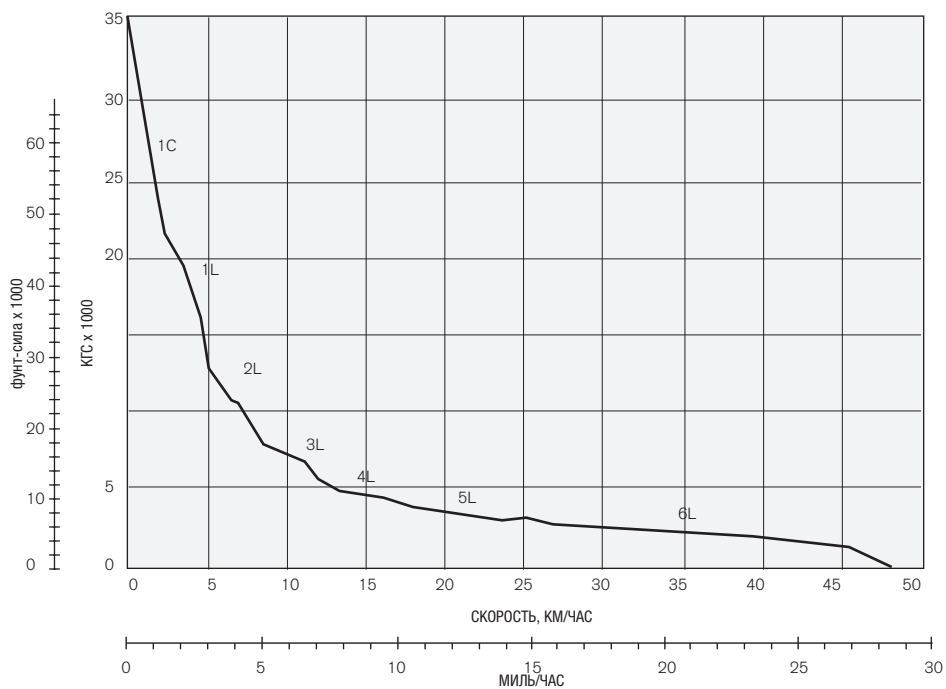
Габаритные размеры

Стандартное исполнение

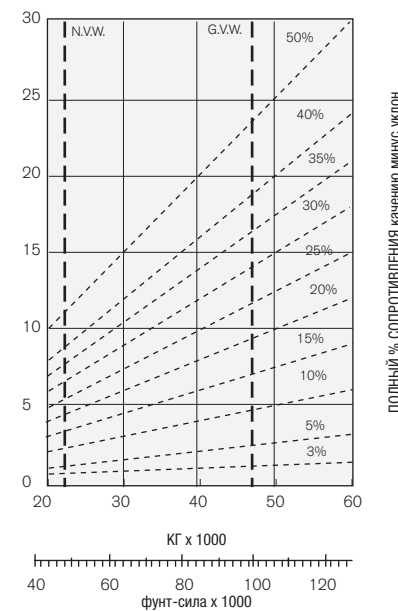
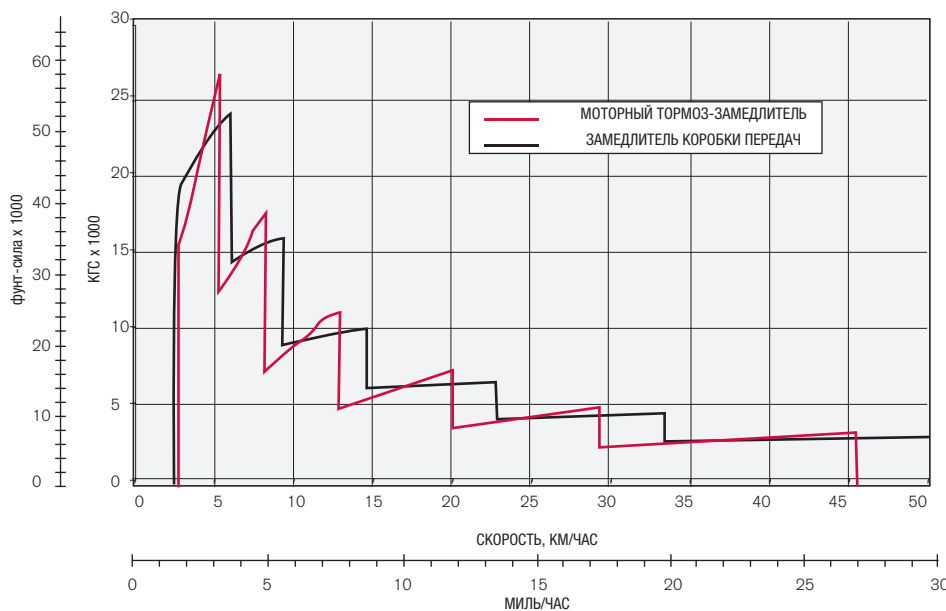
Стандартное исполнение	мм
A	3 450
B	3 420
C	3 325
D	405
E	1 580
F	2 200
G	2 895
H	1 445
I	2 400
J	1 310
K	2 945
L	1 690
M	1 490
N	9 755
O	725
P	2 175
Q	2 895
R	6 110
S	5 010
T	4 920
U	2 685
V	2 895

Способность преодолевать подъемы

С установленными шинами 23.5 R25. График основывается на сопротивлении качению равном 2%.



Замедление



Указания: От точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Опции кузова

Надставка борта кузова	Надставка против рассыпания
Обогрев кузова	Верхний откидной борт
Бронеплиты	

Фары и фонари

Проблесковый маячок	Заднее рабочее освещение (монтируется на крыше)
Задние противотуманные фонари	Маячок заднего хода

Зеркала

Установленное впереди зеркало	Обогреваемые зеркала
Широкоугольное зеркало	

Прочие опции

Автоматическая смазка	Система контроля нагрузки
Огнетушитель	Подогреваемое сиденье
Аптечка первой помощи	Замедлитель коробки передач
Охладитель гидравлического масла	Набор инструментов
Защита стояночного тормоза	

terex.com

Дата вступления в силу: январь 2010 г. Спецификации и цены продукции могут быть изменены без предварительного уведомления. Фотографии и/или рисунки в этом документе приведены только в иллюстративных целях. Указания по правильному использованию оборудования можно найти в соответствующем руководстве оператора. Несоблюдение требований руководства оператора при использовании оборудования или другие безответственные действия могут привести к серьезным травмам или несчастному случаю со смертельным исходом. На наше оборудование распространяется только стандартная письменная гарантия, применимая к определенному товару и продаже. Компания Terex не несет каких-либо иных явно выраженных или предполагаемых гарантийных обязательств. Перечисленные продукты и услуги могут быть торговой маркой, знаком обслуживания или фирменным наименованием корпорации Terex и/или ее дочерних компаний в США и других странах. Все права защищены. Terex является зарегистрированной торговой маркой корпорации Terex в США и многих других странах. © 2010 Terex Corporation. Шифр документа: TERE623RU

Terex Equipment Ltd
Newhouse Industrial Estate, Motherwell, ML1 5RY
Тел.: +44 (0)1698 732121 Факс: +44 (0) 1698 734046
Email: enquiries@terexce.com www.terex.co.uk



WORKS FOR YOU.